



エコデザイン  
工学講座

准教授

やしほる  
屋代春樹  
(1950生)

博士(工学)

(横浜国立大学・  
平18)

【経歴】名古屋大学工学部航空学科卒(昭48.3)、名古屋大学大学院工学研究科航空工学専攻修士課程修了(昭50.3)、日産自動車株式会社(昭50.4～平18.7)、名古屋工業大学工学部機械工学科非常勤講師(平9～12)、富山県立大学工学部助教授(平18.10～19.3)、同大学准教授(平19.4～学校教育法改正による職名変更)

【担当科目】自動車工学特論(大学院)、機械力学、機械力学演習、機構学、自動車工学

【専門分野】機械力学、振動工学、音響工学、自動車工学

【論文・報告】「高次電流重畳法による自動車駆動用電動機の力学的特性解析」(学位論文)

「An Application of Structural-Acoustic Analysis to Car Body Structure」(Society of Automobile Engineers TRANSACTION, 1985)

「振動と音圧の連成を対象とした実験モード解析手法の開発」(自動車技術会論文集1993)

「通気性を有する遮音壁構造の基礎検討(第1報, 原理と透過損失)」(日本機械学会論文集(C編), 1997)

「高次電流重畳による電動機のトルクリプル低減」(日本機械学会論文集(C編), 2006)

【著書】「自動車設計と解析シミュレーション」(培風館, 1990分担執筆)

「モード解析ハンドブック」(コロナ社, 1998分担執筆)

「スペクトル解析ハンドブック」(朝倉書店, 2004分担執筆) 他

【特許】「自動車用排気消音装置」(特許3264136号) 他

【所属学会】日本機械学会(昭53～), 自動車技術会(昭50～)

【学会委員等】JSMEフェロー(平13～), JSAEフェロー(平18～)

【受賞歴】機械学会技術賞(平9), 関東地方発明奨励賞(平15)

【現在の研究課題・概要】

1. 自動車の車外音響特性解析

エンジンルーム、フロアと路面間の空間の音響特性が自動車から放出される騒音および車内の騒音にどのように影響するのか解析する。

2. 自動車の排気騒音解析

排圧感応干渉型マフラーの消音メカニズムを有限要素法により解明している。

3. 自動車の車室内楽音の制御

オーディオからの音楽が聞こえる座席と聞こえない座席を複数のスピーカを使って実現する。

【共同研究キーワード】

振動、騒音、回転体